

# 'Bende van Zes' toert nu liefst bedaard op motor

Het is lente en meteen denderen de motoren over 's Heeren wegen. In Hattem onderschepte de politie dinsdag een motorrijder die 193 kilometer per uur reed. Wat broeit er in het hoofd van een motormens?

Van JELLE BOONSTRA

---

Vijf vragen over de lentekriebels bij motorrijders aan Lieuwe Dijkstra, voorzitter van de 50-jarige Motor Club Zwolle.

Hiephoi, de zomer komt. De gashendel kan open. U heeft een Triumph-motor. Hoe hard kan die?

Dijkstra: „Volgens de teller 190, maar ik weet het niet.”

Tuurlijk wel!

„Nee echt, een paar jaar geleden ben ik een tijdje mijn rijbewijs kwijtgeraakt; 160 gereden waar 100 kilometer mocht. Rijbewijs maanden kwijt! Vonden ze thuis niet leuk, ik heb er definitief van geleerd. Onze club heeft 100 leden, er zijn er meer geweest met zo'n boete. De Bende van Zes heten we.”

En dan op de IJsseldijk lekker los tegen elkaar.

„De motorclub is het tegenovergestelde. Het gaat om de vereniging, om het sociale contact, er is ook sociale controle – je houdt elkaar in balans. Het gaat niet om het hard rijden in een motorclub, het gaat om het samen rijden, liefst over provinciale wegen met veel bochten.”

„Bochten zijn het leukste. We doen het zo veilig mogelijk, niet met twintig man op pad, maar in groepjes van vijf. Dan word je bij stoplichten niet voor de keuze gesteld: moeten we nu doorrijden of stoppen? De Koninklijke Nederlandse Motor Vereniging vraagt dat ook: hou het overzichtelijk.”

Op foto's op uw site zien de leden er nogal bedaard uit, veel grijs, veel kale hoofden. Uitgeraasd?

„Tweemaal per jaar gaan we naar Duitsland. Wie wil, kan daar natuurlijk op de Autobahn nog even los. Dat is een enkele keer. Maar meestal is het rustig rijden. Dan gaan we naar de Renderklippen, de ijscokar inderdaad, of Giethoorn, laatst nog naar Drenthe met lunch in Diever. Toen zagen we een motor voorbijrazen, daar werd wel een beetje schande van gesproken. Want ja, je krijgt er wel een naam door. Die mensen verpesten het voor goedwillenden. Net als mensen met zo'n illegale knalpot. Klinkt lekker, maar leuke wegen worden nu wel afgesloten voor de motorrijders.”

Verkeersonderzoekers zeggen: motorrijders hebben 30 keer zoveel kans op een dodelijk ongeluk. Ze rijden te weinig – 1.000 tot 3.000 kilometer per jaar, dan krijg je geen goede feeling met je motor.

„Ja, dat herken ik wel. Als er nieuwe mensen komen, vragen we na een rit: 'Wat vond je ervan?' Als ze zeggen: het ging te hard, dan zetten we ze

even in een groepje met een paar ervaren rijders erbij."

„Zelf ga ik op de motor naar mijn werk in Nijkerk, da's al 8.000 kilometer per jaar. En keurig op snelheid hoor."

---