

KNMV toer-info

Op zondag 14 november werd de jaarlijkse toeristenreünie van de KNMV georganiseerd, dit keer waren ongeveer een driehonderd motorrijders naar Hoogland gekomen.

De trend die zich in voorafgaande jaren voordeed, bleek ook dit jaar weer te kloppen, er komen steeds meer jonge motorrijders naar de toeristenreünie.

KNMV TOERISTENREÜNIE

Het programma werd door de voorzitter van de CMC, Aad van Bokhoven geopend, waarna een korte toespraak volgde van de Algemene voorzitter van de KNMV, Dr. Rodenburg.

Na deze openingswoorden volgde een interessant verhaal van Mr. Groenman, die afgelopen jaar een reis door China heeft gemaakt. Bij dit amusante verhaal hoorde een korte diaserie over wat er naast veel Chinezen te zien was in China. De bedoeling achter dit verhaal was om in het najaar (september) van 1983 een groepsreis naar China te maken met een aantal motorrijders. Het is dan de bedoeling om per trein of vliegtuig naar Hong Kong te gaan en daar motorfietsen te huren om daarmee een door de groep van te voren bepaalde route te gaan rijden. De totale duur van de reis zou ongeveer 3½ week gaan bedragen. Het volgende onderdeel was de uitreiking van de vaantjes aan de FIM rally deelnemers van dit jaar en diegenen die aan buitenlandse treffens hadden deelgenomen en ingeschreven waren via de KNMV.

Daarna werd er door de heer Raaymakers, (voorzitter van de verkeers commissie) een lezing over de voortgezette rijopleiding gehouden. Hierbij werden enkele dia's getoond over deze cursus die in

samenwerking met de KNMV wordt georganiseerd. Ook werd de film van het polygoonjournaal vertoond van de overhandiging van het boek "n klasse beter motorrijden" waarin enkele voorbeelden van gevaarlijke verkeerssituaties voorkwamen. Na de pauze werd begonnen met de prijsuitreikingen aan de rijders en clubs die in het afgelopen seizoen een prijs gewonnen hadden. Tijdens de uitreiking van de prijzen voor het clubklassement van de Herfstnachtrit ontstond er plotseeling enige onrust in de zaal. Dit kwam door de Hooglandse carnavals vereniging 'de Eemschumers' die met luid muziekgeschal het po-

dium af kwam hotsen. Het bleek al snel dat ze niet zonder reden gekomen waren, maar om de BMW club Nederland de beker voor de grootste club uit te reiken. De BMW club won deze beker nu voor de derde keer zodat zij hem nu mochten houden. Als tegenprestatie stelt deze club nu voor volgend jaar een nieuwe beker ter beschikking die zij volgend jaar niet weer zelf willen winnen! Na deze chaotische toestand, die de nodige hilariteit in de zaal veroorzaakte, werd verder gegaan met de uitreiking van de FIM meritum's die aan motorrijders gegeven worden die 5, 10, 20 of 25 keer aan de FIM rally hebben deelgeno-

men. Er waren twee Nederlanders bij: de heer Verstraten en Van der Starre, die een insigne voor 25 keer deelname kregen, maar deze waren helaas nog niet door de FIM ter beschikking omdat ze nog gemaakt moesten worden . . .

Na deze prijsuitreikingen volgde nog een korte film over de BVB demonstratie welke in januari was. Deze film is overigens bij de KNMV te verkrijgen om op eigen clubavonden te vertonen. Hiermee was het officiële gedeelte afgesloten en werd er nog een film gedraaid over Oostenrijk waar volgend jaar in Melk de FIM rally wordt gehouden.



Club klassement: 1. BMW Club Nederland, 60 bestuurdora, 2. Gold Wing Club Holland, 35, 3. MAC Zandvoort, 14, 4. MC Speedy Gonzales, 13, 5. MC Flardinga, 13. **Clubklassement Rondrit 1982:** 1. Needse Motor Club, 21, 2. BMW Club Nederland, 15, 3. MAC De Holterberg, 14. **Clubklassement Sterrit 1982:** 1. Needse Motor Club, 20. **Grootste Ned. Club FIM Rally 1982:** MC Zwolle e.o. **Meritum FIM insignes 5x:** 1. P. Bode, P. Claassen, L. Dijkema, M. Knobben, A. Visser, H. van Herwijnen, R. Rypheema. **10x:** J. Maljaars, J. Geertman, B. Stehouwer. **20x:** C. Groenman. **25x:** W. Verstraten, Van der Starre. **Eindstand Nationaal Toerkampioenschap:** 1. B. Berends, 820, 2. E. van Zuilen, 730, 3. J. Staal, 640, 4. W. Koolstra, 630, 5. W. Schuurman, 590. **Clubs:** 1. MC Zwolle e.o., 3530, 2. BMW Club Nederland, 2000, 3. MC Mozamo, 1170, 4. MC Leeuwarden, 1070, 5. Twentse MC, 990, 6. MTC Holland, 990, 7. MSV Ophemert, 940, 8. MC De Steur, 820.

